

PATRÓ NAVEGACIÓ BÀSICA - P.N.B.

Atribucions

- Govern d'embarcacions d'esbarjo de fins a 8 metres d'eslora, amb una potència de motor adequada a l'embarcació
- No podran allunyar-se a més de 5 milles en qualsevol direcció d'un port, marina o lloc d'abric.
- A més podran governar qualsevol tipus de moto aquàtica.

Requisits:

- Haver complert 18 anys o 16 anys amb autorització paterna.
- Superar un examen teòric tipus test de 27 preguntes.
- Realitzar les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació (motor)
- Realitzar les pràctiques opcionals de vela per poder habilitar el títol complet.
- Realitzar un curs de formació en radiocomunicacions de 4 hores de durada.
- Superar un reconeixement psicotècnic en un CRM.
- Sol·licitar l'expedició de títol.

Temari de coneixements teòrics.

Unitat Teòrica 1. Nomenclatura Nàutica.

1.1 Casc.

- Casc i coberta.
- Proa i popa.
- Línia i pla de crugia, per definir: Estribord i babord.
- Costats, amura, través i aleta.
- Plànol de flotació, per definir: Obra viva (carena) i obra morta.
- Banyera i embornals.
- Escotilles, escotilla principal.
- Llumineres i manegots ventilació.
- Portells i lluernes.
- Passamans, candelers i guardamans.

1.2 Estructura.

- Quilla, roda, codast, quadernes, banys, borda, regala, mampares, pla i sentina.
- Aixetes de fons.
- Bombes de buidatge.

1.3 Equip de fondeig.

- Molinet: Barbotén, embragatge i fre.
- Línia de fondeig. Grillet d'unió. Parts de l'àncora sense cep.
- Forma de l'àncora de arada, de l'àncora Danforth i del ruixó.
- En referència a l'àncora i la maniobra de fondeig, definicions de: Virar, filar, a la pendura, en orris, llevar, salpar, clara i lliure.

1.4 Timó.

- Parts del timó: Canya o roda, metxa, llimera, guardins i pala.

1.5 Hèlix.

- Parts de l'hèlix: Eix, botzina, nucli, pales i capacete.
- Hèlix dextrogira i hèlix levogira.
- Hèlixs bessones de gir a l'exterior.
- Hèlix de pales abatibles.

1.6 Dimensions.

- Eslora, màniga i màniga màxima, puntal, franc bord, calat de proa, calat de popa, calat mitjà i seient.
- Desplaçament màxim en embarcacions d'esbarjo.

1.7 Terminologia.

- Escorar i adrizar. Sobrevent i sotavent.

Unitat Teòrica 2. Elements d'amarratge i fondeig.

2.1 Elements d'amarratge.

- Definicions de: Norai, morts, boies, defenses, gafa, chicote, si, ferm i Gaza, guia-caps, roldana, bites i cornamuses.

2.2 Nusos.

- Indicar per a què es fan servir els següents nusos: Pla, volta de ruixó, ballestrinca i as de guia.

2.3 Fondeig.

- Elecció de el lloc de fondeig i de l'ancoratge.
- Fondeig a la gira amb una àncora: Maniobra, longitud del fondeig, cercle de borneig.
- Llaurar.

- Vigilància durant el fondeig: Marques, alarma de sonda.
- Orinque.
- Maniobra de llevar l'àncora.

Unitat Teòrica 3. Seguretat en la mar.

3.1 Estabilitat.

- Definicions de:
 - > Moviment de balanç i becaina.
 - > Estabilitat estàtica transversal i longitudinal (sense entrar en el seu estudi).
- Forma de governar per evitar balanços i cops de cap.
- Importància de no travessar-se a la mar.

3.2 Comprovacions abans de fer-se a la mar.

- Ser conscient de la necessitat i importància de realitzar una sèrie de comprovacions prèvies a la sortida a la mar.
- Poder enumerar les següents:
 - > Nivells d'oli, filtres decantació d'aigua i impureses, líquid refrigerant, refrigeració, corretja de l'alternador, nivell de combustible, aigua dolça, bateries, llums de navegació, equip de ràdio, estanquitat, sistema de govern i propulsió, absència de gasos explosius, fuites d'oli o combustible, informació meteorològica, existència i estat d'elements de seguretat (armilles, cèrcols salvavides, equip pirotècnic i extintors).

3.3 Mesures a prendre a bord amb mal temps.

- Estiba i trinca a so de mar.
- Revisió de totes les obertures. Tancament d'aixetes de fons.
- Derrota a seguir: Capejar o córrer el temporal.
- Riscos d'una costa a sotavent.

3.4 Tempestes elèctriques.

- Protecció de les tempestes elèctriques i influència a l'agulla.

3.5 Baixa visibilitat.

- Precaucions en la navegació amb boira, el reflector radar, evitar el trànsit marítim.
- Precaucions per a la navegació nocturna.

3.6 Aigua baixa.

- Definició d'aigües someres.
- Precaucions en la navegació en aigües someres.

3.7 Material de seguretat.

Descripció, recomanacions d'ús i estiba dels següents elements:

- Armilles salvavides.
- Arnesos i línies de vida.
- Anelles salvavides i basses salvavides.
- Bengales de mà, coets amb llum vermella i paracaigudes i senyals fumígens flotants.
- Mirall de senyals i botzina de boira.
- Extintors portàtils i galledes contra-incendis.

3.8 Home a l'aigua.

- Prevenció per evitar una situació d'home a l'aigua: Arnés de seguretat, il·luminació.
- Home a l'aigua: Lliurar l'hèlix, senyalització del naufrag, abalisament individual, llançament d'ajudes.
- Maniobres d'aproximació quan es veu al naufrag: Maniobra d'Anderson i maniobra de Boutakow.
- Maniobres de recerca quan no es veu al naufrag: Exploració en espiral quadrada i exploració per sectors.
- Ús de el sistema de navegació per satèl·lit (GNSS) en cas de caiguda d'home a l'aigua.
- Precaucions durant la recollida.
- Reanimació d'un naufrag: respiració boca a boca i massatge cardíac.
- Hipotèrmia: concepte i mesures a prendre.

3.9 Remolc.

- Maniobra d'aproximació, donar i prendre el remolc, forma de navegar el remolcador i el remolcat.

3.10 Salvament Marítim.

- A més de mitjançant l'ús de l'estació ràdio de bord, forma de contactar amb S.M: 112 i 900 202 202.

Unitat Teòrica 4. Legislació.

4.1 Normes que afecten a les embarcacions d'esbarjo.

- Pel que fa al trànsit marítim i navegació interior en els ports.

4.2 Limitacions a la navegació.

- En llocs propers a la costa.
- En platges no abalisades.
- En platges abalisades i canals d'accés.
- En reserves marines.

4.3 Bussos i banyistes.

Precaucions a prendre davant la presència de:

- Banyistes.
- Bussos. Banderes "Alfa" de el codi Internacional de senyals i "Bravo" modificada.

4.4 Prevenció de la contaminació.

- Idea sobre el règim de descàrregues i abocaments a la mar de les embarcacions d'esbarjo, segons l'Ordre FOM 1144/2003, de 28 d'abril, o la que la pugués substituir.
- Idea sobre el règim de lliurament de deixalles generades per les embarcacions d'esbarjo, segons el Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre, o aquell que el pugués substituir.
- Règim d'abocament d'escombraries a la mar segons el capítol V del Conveni internacional MARPOL:
 - Àmbit d'aplicació (regla 2).
 - Prohibició general de la descàrrega d'escombraries al mar (regla 3).
 - Descàrrega d'escombraries fora de les zones especials (regla 4).
 - Descàrrega d'escombraries dins de zones especials, cas concret de la Mediterrània (regla 6).
- Responsabilitat de el patró per contaminació.
- Conducta davant d'un albirament de contaminació durant la navegació: Obligació d'informar.

4.5 Pavelló nacional.

- Bandera nacional a embarcacions d'esbarjo.
- Ús de la bandera de la Comunitat Autònoma.

4.6 Salvament.

- Obligació de prestar auxili a les persones segons el paràgraf 1, regla 33, capítol V, del conveni internacional SOLAS.

4.7 Protecció d'espais naturals del medi marí.

Zones Especialment Protegides d'Importància per al Mediterrani (ZEPIM).

Cas concret a la Mediterrània: praderies de Posidònia Oceànica.

Unitat Teòrica 5. Abalisament.

5.1 Normativa IALA

Marques laterals regió A, marques cardinals, marques de perill aïllat, marques d'aigües navegables i marques especials.

Unitat Teòrica 6. Reglament internacional per prevenir abordatges a la mar (RIPA).

6.1 Generalitats.

Regles 1 a 3.

6.2 Regles de rumb i govern.

Regles 4-19.

6.3 Llums i Marques.

Regles 20, 21 i 23-31.

6.4 Senyals acústics i lluminosos.

Regles 32 a 37.

6.5 Senyals de perill.

Annex IV.

QUEDA EXPRESSAMENT EXCLÒS: Regla 22 i annexos I, II i III.

Qualsevol interpretació que no s'ajusti a l'escrit textualment en el Reglament.

Examen teòric.

1. L'examen es compon de 27 preguntes tipus test de formulació independent entre si, amb quatre possibles respostes cadascuna. Sent la seva durada màxima de 45 minuts.
2. L'examen es corregirà mitjançant un doble criteri de valoració, de manera que per aconseguir l'aprobat s'haurà de respondre correctament un mínim de 17 preguntes, no permetent-se en certes matèries, superar un nombre màxim d'errors:
 - a) Balisament, màxim 2 errors permesos.
 - b) Reglament, màxim 5 errors permesos.

La distribució de les preguntes d'acord a les matèries d'examen es farà segons el següent quadre.

UT	Identificació	Número de preguntes de examen	Número màxim de errors permesos	Número mínim de respostes correctes
1	Nomenclatura Nàutica	4	--	--
2	Elements de amarratge y fondeig	2	--	--
3	Seguretat	4	--	--
4	Legislació	2	--	--
5	Balisament	5	2	3
6	Reglament (RIPA)	10	5	5
	TOTAL EXAMEN	27	10	17